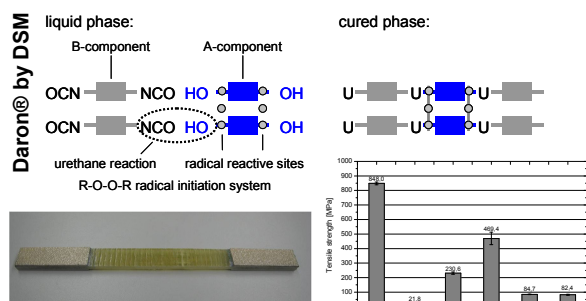


03X3023

Einsatz von Faserverbundwerkstoffen und adaptronischen Systemen in einem neuartigen aktiven Leichtbaufahrwerk für die Serienproduktion

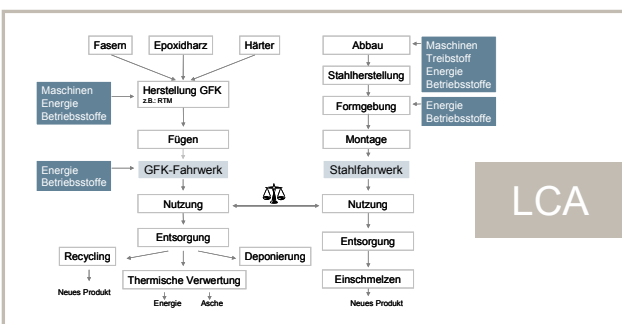
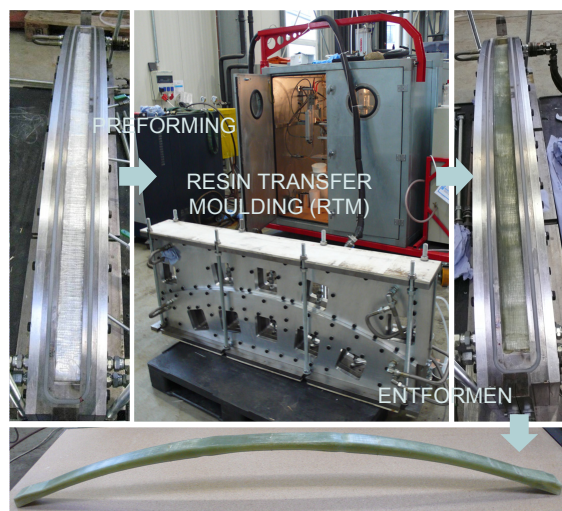
Ziel ist es, die Machbarkeit eines Leichtbaufahrwerks für die automobilen Mittelklasse zu untersuchen, bei dem funktionsintegrale Bauteile aus Faserverbundwerkstoffen zum Einsatz kommen. Das Fahrwerk leistet so einen Beitrag zur Gewichts- und Emissionsreduzierung zukünftiger Fahrzeuge.

MATERIALENTWICKLUNG

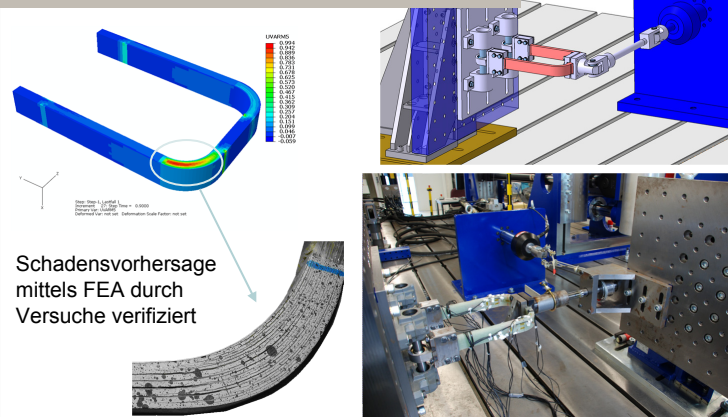


Der innovative Charakter des Projekts liegt in der Bestrebung, eine Faserverbundstruktur mit nichtlinearen Verformungen auszuliegen, welche die Elastokinematik heutiger Fahrwerke erfüllt. Im Vergleich zur konventionellen Fahrwerksauslegung ist dies eine neuartige Auslegungsphilosophie.

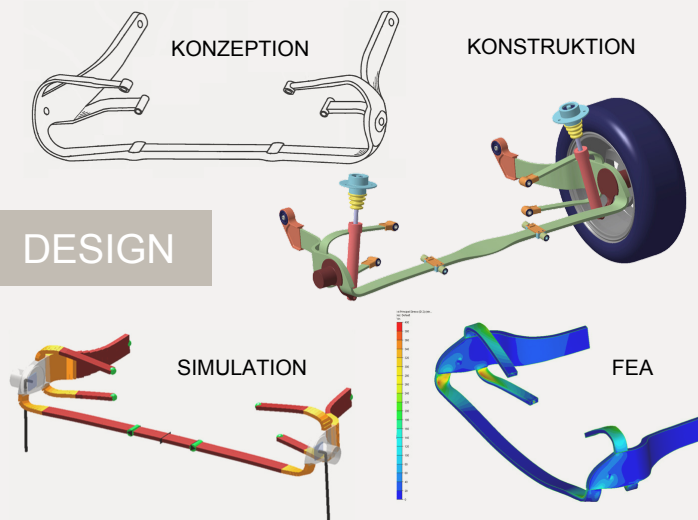
FERTIGUNGSTECHNOLOGIE



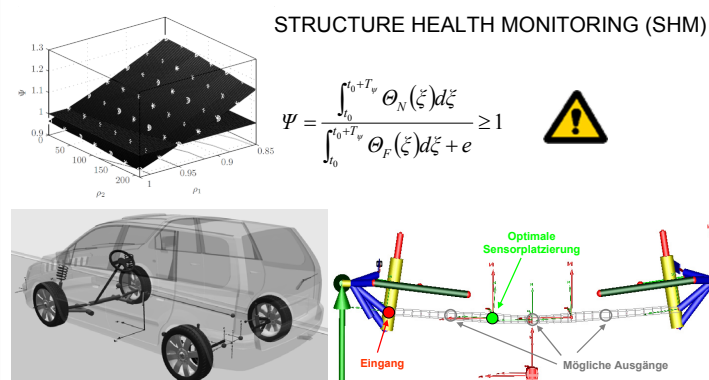
GRUNDLAGENVERSUCHE



DESIGN



ADAPTRONIK



PARTNER

